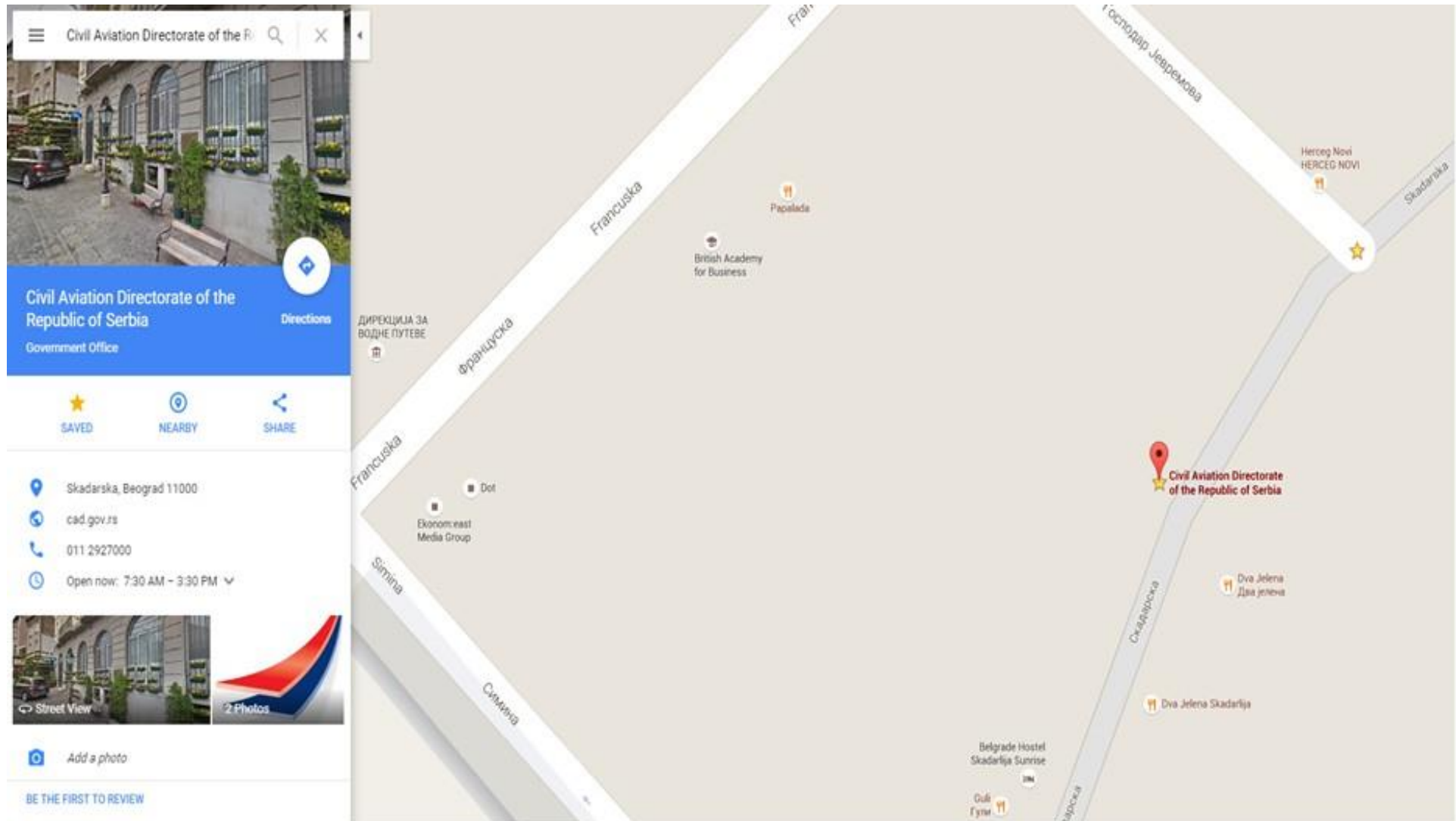




ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

УПУТСТВО ЗА ПОЛАГАЊЕ ТЕОРИЈСКИХ ИСПИТА

Svi teorijski ispiti se polažu u Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije, Skadarska 23, 11000 Beograd





Redovne provere teorijskog znanja se održavaju u skladu sa terminima polaganja za aktuelnu godinu u sali Direktorata na računarima. Godišnji plan i program ispita određuje se u Decembru tekuće godine za narednu godinu. Odobreni godišnji plan za sprovođenje teorijskih ispita objavljuje se na internet prezentaciji DCV-a.

Kandidat može pristupiti polaganju teorijskog ispita kada dobije potpisano rešenje DCV-a (proverite u vašem centru za obuku). Na rešenju je naznačeno na kom jeziku je moguće polagati teorijski ispit (engleski i/ili srpski jezik) kao i rok do kojeg treba pristupiti polaganju ispita. Kandidat proizvoljno bira predmete koje će polagati kada pristupi polaganju ispita na računarskom programu (u sali za ispite).

U toku jednog dana predviđenog za polaganje ispita jedan kandidat ima pravo na jedan izlazak na ispit(jedan pokušaj) pri čemu može da izabere neograničen broj predmeta da polaže!

4 uzastopna dana - 1 ispitni rok

1 izlazak na ispit - 1 pokušaj

1 dan – 1 kandidat – 1 izlazak

Редовно полагање

PPL/CPL/ATPL/IR/BPL/SPL/ Dozvola kabinskog osoblja – kandidatu se 4 uzastopna dana računaju kao 1 ispitni rok bez obzira na to koliko su puta u okviru tih 4 dana izašli da polažu (jednom, dva, tri ili četiri puta). Kandidat ima pravo na 6 ispitnih rokova i četiri pokušaja po predmetu u toku 18 meseci od kalendarskog kraja meseca kada su prvi put pristupili polaganju ispita

Dozvola pilota ultralakog vazduhoplova - kandidat ima pravo na 4 izlaska koji se moraju završiti u okviru 18 meseci zajedno sa popravnim ispitima

Dozvola vazduhoplovnog dispečera – kandidat ima pravo na 6 izlazaka koji se moraju završiti u okviru 18 meseci zajedno sa popravnim ispitima.

Полагање у ванредним терминима

Za polaganje u vanrednim terminima kandidat popunjava obrazac (PEL-100) nakon čega zajedno sa plaćenom republičkom administrativnom taksom i naknadom za sprovođenje vanrednog ispita predaje pisarnici DCV-a. Nakon odobrenja vanrednog termina DCV isti saopštava kandidatu

VAŽNO!

Izlazak u vanrednom terminu za PPL/CPL/ATPL/IR/BPL/SPL i Dozvolu kabinskog osoblja se računa kao 1 ceo ispitni rok!

Izlazak u vanrednom terminu za ostale dozvole i ovlašćenja se računa kao 1 izlazak na ispit!



Kandidati su dužni da se 10 minuta pre polaganja teorijskog ispita prijave na Info pultu Direktorata civilnog vazduhoplovstva, nakon čega će biti sprovedeni do sale za polaganje teorijskih ispita.

VAŽNO!

Kandidati su dužni da ispred sale za polaganje teorijskih ispita, u posebnim ormarićima sa ključem ostave sve svoje privatne stvari (jakne, torbe, mobilne telefone,...) i da samo sa dokumentom za identifikaciju (lična karta, pasoš, vozačka dozvola), olovkom i navigacionim računarom uđu u salu. Kandidatima nije dozvoljeno da u salu unose svoje knjige, kalkulator, prazne papire, mobilne telefone, ili bilo kakve druge elektronske uređaje. Bilo kakva upotreba mobilnih telefona, kamera, bluetooth uređaja kao i ostalih elektronskih uređaja je izričito zabranjena i kažnjiva.

Teorijski ispit se polaže pomoću programskog paketa ATES(*Aviation Theoretical Examination System*) koji u sebi sadrži i kalkulator. Ispitivači prema potrebi mogu dati kandidatima na korišćenje prazne papire, priručnike (*Mass&Balance Manual, Flight Planning Manual, Flight Performance Manual, Radio and General Navigation Manual*) i mogu im štampati priloge uz pitanja ukoliko se u programskom paketu ATES (*Aviation Theoretical Examination System*) prilozi ne vide jasno ili su izostavljeni. Nakon završenog polaganja teorijskog ispita kandidati su dužni da vrate ispitivačima sav materijal koji im je bio dat na korišćenje.

Tokom polaganja teorijskog ispita u sali za polaganje mora biti tišina. Ukoliko kandidat želi da se obrati ispitivaču, to će učiniti u tišini sa svog mesta podizanjem ruke. Kandidatima nije dozvoljen izlazak iz sale za ispite tokom polaganja teorijskog ispita. Ako se utvrdi da kandidat nije postupao u skladu sa ispitnim procedurama u toku polaganja ispita, ovlašćeno lice DCV-a će udaljiti kandidata sa ispita i na osnovu člana ARA.FCL.300 Pravilnika o letačkom osoblju zabraniti kandidatu dalje polaganje ispita na period od najmanje 12 meseci od datuma polaganja ispita koji je kandidat pokušao da položi na prevarni način.

VAŽNO!

Kandidati su tokom polaganja teorijskih ispita dužni da vode računa o poverljivosti i zaštiti prava intelektualne svojine baze pitanja- ECQB u skladu sa Ugovorom o funkcionisanju ECQB, relevantnih odredaba Zakona o zaštiti autorskih prava, Krivičnog zakona Republike Srbije i procedure za sprovođenje teorijskih ispita .Svako neovlašćeno objavljivanje, snimanje, umnožavanje ili javno objavljivanje delimično ili u celini baze pitanja je kažnjivo. Takođe kažnjivo je i držanje neovlašćeno umnožene baze pitanja kao i pribavljanje imovinske koristi upotrebom baze pitanja.

Ukoliko se kandidati prilikom polaganja teorijskih ispita svojim ponašanjem ili upotrebom nedozvoljenih sredstava povrede odredbe iz Ugovora o funkcionisanju ECQB(Agreement on the functioning of the European Central Question Bank-ECQB) i Zakona o autorskim pravima koje se odnose na poverljivost podataka i zaštitu prava intelektualne svojine centralne baze pitanja biće udaljeni sa ispita i zabraniće im se pristup polaganju ispita u periodu od 12 meseci, a period se računa u ukupan period polaganja. Zapis o korišćenju nedozvoljenih sredstava kandidata tokom ispita izrađuje se u vidu službene beleške. Uz službenu belešku prilaže se i video zapis sa ispita, na osnovu kojih se izrađuje rešenje kojim se kandidatu zabranjuje pristup polaganju ispita u periodu od 12 meseci na osnovu člana ARA.FCL.300 (e) i (f) Pravilnika o letačkom osoblja

